

FLYER



FLYER gewinnt den renommierten Design & Innovation Award 2025

Pressemitteilung

Edles Pendlerbike und sportliches Light EMTB – FLYER Upstreet TR:CF und Uproc SL:X gewinnen Design & Innovation Award 2025

Beuron, 22. Januar 2025: Mit dem urbanen Upstreet TR:CF und dem sportlichen Light EMTB Uproc SL:X gewinnt FLYER den renommierten Design & Innovation Award 2025 – zum sechsten Mal in Folge. Der Award der Bikeindustrie ist Gütesiegel und Benchmark für herausragende Produkte. Beim Leichtgewicht Uproc SL:X aus dem Mountainbikesegment des Schweizer E-Bike Pioniers hebt die Jury neben dem eleganten und sportlichen Design das spritzige Fahrverhalten auf dem Trail hervor. Das S-Pedelec Upstreet TR:CF überzeugt mit Wertigkeit, modernster Technologie und maximalem Komfort.

Upstreet TR:CF – erstklassig Pendeln

«Nur Fliegen ist schöner: Das Flyer Upstreet TR:CF 7.63 HS vereint als Edel-Pendler modernste Technologie mit maximalem Komfort und sorgenfreier Nutzung.» So lautet das Verdikt der Jury zum Urban E-Bike der Schweizer. Viel Anerkennung gibt es vor allem für zukunftsweisende Leistungen dieses modernen S-Pedelecs, denn «als eines der ersten S-Pedelecs überhaupt beherbergt der schicke Carbonrahmen die extrem wartungsarme Motor.Gearbox.Unit (MGU) von Pinion samt Riemenantrieb aus dem Hause GATES. Schaltprobleme unter Last oder im Stand gehören damit der Vergangenheit an.» Neben den automatischen Schaltfunktionen lobt die Expertenjury den 700 Wh grossen Akku, die potente Lichtanlage sowie den Fahrkomfort durch gefederte Sattelstütze und wertige Federgabel.

FLYER bietet das Upstreet TR:CF als High-Speed Modell oder mit Unterstützung bis 25 km/h an. Es ist erhältlich in der Rahmenform Gents und in den Farben Cast Silver Gloss und Jasper Green Satin.

Uproc SL:X – spritzige Spassmaschine

Das leichte Uproc SL:X mit 130 mm Federweg wurde für Spass auf dem Trail entwickelt. Dies bestätigt die Jury eindrucksvoll: «Auf dem Trail überzeugt das FLYER mit einem leichten und spritzigen Fahrverhalten durch das progressive Fahrwerk. Gerade auf flowigen Trails bietet es ein Maximum an Fahrspaß und zaubert einem dabei ein breites Grinsen ins Gesicht.» Der leichte Carbonrahmen und ausgesuchte Komponenten ermöglichen ein Gewicht von knapp 18 kg. Neben modernster Technik sticht beim ersten Light EMTB von FLYER das markante Design hervor: «Seine geraden Linien sorgen für einen eleganten und sportlichen Look, wobei die silberne Lackierung an die kultigen Silberpfeile erinnert. Der Bosch Performance Line SX-Motor ist formschön in den Rahmen integriert.» Pluspunkte gibt es darüber hinaus für «clevere Detaillösungen wie das Multitool im Steuerrohr und das integrierte Frontlicht, das direkt vom Hauptakku gespeist wird.»

Das Uproc SL:X ist in vier Spezifikationen und in der Rahmenfarbe «Cast Silver Gloss» erhältlich. Getestet wurde von der Jury das Modell Uproc SL:X 8.70.