

UPROC X

DAS ALLMOUNTAIN-KRAFTPAKET

Geballte Kraft und grosse Energiereserven: Das Uproc X versetzt Grenzen in den Bergen und auf Trails. Mit perfekt abgestimmtem 150-mm-Fahrwerk und ausbalancierter Geometrie glänzt es in der Abfahrt genauso wie im Anstieg. Ein Premium-Allmountain-Bike für höchste Ansprüche! Der progressiv gestylte Premium-Carbon-Rahmen garantiert mit präzise abgestimmter Steifigkeit ein dynamisches, harmonisches Fahrverhalten und viel Bewegungsfreiheit im Gelände. Für Kontrolle, Sicherheit und Fahrspass sorgt das Viergelenk-Fahrwerk mit 150 mm Federweg, Rocker Link (Umlenkhebel) aus Carbon, gross dimensionierten Industrielagern und spezifisch abgestimmtem Dämpfer. Der superleise «Panasonic GX Ultimate

Pro FIT»-Motor liefert mit 95 Nm Drehmoment und 600 Watt Spitzenleistung kraftvolle Unterstützung. Die mit einem Bolzen verschraubte Akku-Befestigung garantiert einen absolut festen, vibrationsfreien Sitz des vollintegrierten Akkus und ermöglicht es gleichzeitig, diesen mit wenigen Handgriffen zu tauschen – auch unterwegs auf dem Trail. Ein Ausstattungshighlight bei den Modellen 9.50 und 8.70 ist die vollintegrierte Vorbau-/Lenkereinheit aus Carbon mit interner Führung der Elektronikabel für ein aufgeräumtes Cockpit. Über die integrierte MonkeyLink-Schnittstelle lässt sich mit einem Handgriff ein Frontlicht anschliessen, das über den E-Bike-Akku gespiesen wird.

Black Shading Satin
9.50



95^{NM}
VOLLE SCHUBKRAFT
PANASONIC GX ULTIMATE PRO

«Mit dem Uproc X 9.50 hat FLYER eine neue Formel für die moderne Klettermaschine gefunden: Durch die ausgereifte Geometrie positioniert das Uproc X den Piloten für steile Anstiege perfekt im E-Mountainbike. Ohne Umwege liefert der kraftvolle <Panasonic GX Ultimate>- Motor opulente Power, um das FLYER unaufhaltsam jeden Berg hinaufzubefördern, und kann dabei trotzdem im smarten Automatik-Modus feinfühlig seine 95 Nm Drehmoment entfalten.»

Jury Design & Innovation Award 2022



750-Wh-Akku

Viel Energie für lange Tage in den Bergen.



150 mm Federweg

Kontrolle und Komfort auf anspruchsvollen Trails.

Mullet-Konzept

Das 29-Zoll-Vorderrad sorgt für ein Top-Überrollverhalten und viel Grip, das 27,5-Zoll-Hinterrad für Agilität.



UPROC X

DAS ALLMOUNTAIN-KRAFTPAKET



Black Shading Satin
2.10



Enzian Blue Gloss
6.10



Black Shading Satin
8.70

Rahmen
S-XL

Carbon
4-Link-Federung, 150 mm Federweg
Interne Kabelführung, Boost 12 x 148 mm

Uproc X

Black Shading Satin Enzian Blue Gloss		2.10	6.10	8.70	9.50
Laufgrösse	29" / 27,5"	●	●	●	●
Schaltung	Shimano Deore, 11-Gang, 11-51t, Kettenschaltung	●	-	-	-
	Shimano Deore, 12-Gang, 10-51t, Kettenschaltung	-	●	-	-
	Shimano XT, 12-Gang, 10-51t, Kettenschaltung	-	-	●	-
	Sram X01 AXS, 12-Gang, 10-50t, Kettenschaltung	-	-	-	●
Motor	Panasonic GX Ultimate Pro FIT	95 Nm	95 Nm	95 Nm	95 Nm
Display	FIT DSP1-S (1.3"-Farbdisplay)	●	-	-	-
	FIT DSP1-M (2"-Farbdisplay)	-	●	●	●
Akku	FLYER FIB-630 36 V FIT (630 Wh / 17,75 Ah / 36 V)	●	-	-	-
	FLYER FIB-750 36 V FIT (750 Wh / 20,1 Ah / 36 V)	-	●	●	●
Ladegerät	FIT Charger 36 V 4 A	●	-	-	-
	FIT Fast Charger 36 V 6 A	-	●	●	●
Gabel	RockShox 35 Silver R, 150 mm Federweg, 15 x 110 mm Boost / SR Aion 36	●	-	-	-
	Fox 36 Float Rhythm, 150 mm Federweg, 15 x 110 mm Boost	-	●	-	-
	Fox 36 Float Performance E-Optimized, 150 mm Federweg, 15 x 110 mm Boost	-	-	●	-
	Fox 36 Float Factory E-Optimized, 150 mm Federweg, 15 x 110 mm Boost	-	-	-	●
Dämpfer	RockShox Deluxe Select, 230 x 60 mm	●	-	-	-
	Fox Float X Performance, 230 x 60 mm	-	●	●	-
	Fox Float X Factory, 230 x 60 mm	-	-	-	●
Bremsen	Shimano MT420, 203/203 mm	●	-	-	-
	Shimano MT520, 203/203 mm	-	●	-	-
	Shimano XT BR-M8120, 203/203 mm	-	-	●	-
	Shimano XTR BR-M9120, 203/203 mm	-	-	-	●
Vorbau	Satori Urso, 35 x 35 mm, 0°	●	●	-	-
	FLYER Carbon Cockpit, MonkeyLink, 40 mm, 0°, 780 mm, 9°, 20 mm	-	-	●	●
Lenker	FLYER Alloy, 780 mm, 9°, 25 mm	●	●	-	-
	FLYER Carbon Cockpit, MonkeyLink, 40 mm, 0°, 780 mm, 9°, 20 mm	-	-	●	●
Sattel	Selle Royal Vivo	●	-	-	-
	Fizik Aidon	-	●	●	●
Sattelstütze	FLYER Dropper Post MT2,4, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm absenkbar, 34,9 mm	●	●	-	-
	KS LEV Integra, 125 (S) / 150 (M) / 175 (L-XL) mm absenkbar, 34,9 mm	-	-	●	-
	Sram Reverb AXS, 125 (S) / 150 (M) / 170 (L-XL) mm absenkbar, 34,9 mm	-	-	-	●
Felgen	Alexrims MD30	●	●	-	-
	MAVIC E-Deemax	-	-	●	-
	MAVIC E-Deemax S	-	-	-	●
Vorderradnabe	Formula DC-511, 32 h	●	-	-	-
	Formula DC-711, 32 h	-	●	-	-
	MAVIC E-Deemax	-	-	●	-
	MAVIC E-Deemax S	-	-	-	●
Hinterradnabe	Formula EHL-148 S, 32 h	●	-	-	-
	Formula EHL-148 M, 32 h	-	●	-	-
	MAVIC E-Deemax	-	-	●	-
	MAVIC E-Deemax S	-	-	-	●
Bereifung	Front: Onza Porcupine TRC 29 x 2,40 (61-622) Rear: Onza Porcupine GRC 27,5 x 2,60 (66-584)	●	●	●	●
Pedale	VP 532	●	●	●	●
Scheinwerfer	Kompatibel mit «MonkeyLink Connect»	●	●	●	●
Rücklicht	Kompatibel mit «MonkeyLink Recharge»	●	●	●	●

Schiebehilfe bis 6 km/h | 4 Unterstützungsstufen (inkl. Auto-Modus)

Gewicht ohne Akku ca. 20,9 kg | Gewicht Akku ca. 4,3 kg | Gewicht fahrbar ca. 26 kg | zulässiges Gesamtgewicht 140 kg

● Standard | - nicht verfügbar | ● bis 25 km/h Tretunterstützung